



- Legende**
- Netzbedeutung**
- Bedeutung für Alltags- und touristischen sowie freizeitorientierten Radverkehr
 - Überwiegende Bedeutung für Alltagsradverkehr
 - Überwiegende Bedeutung für touristischen und freizeitorientierten Radverkehr
 - Ergänzender Netzanchluss Radverkehrsnetz Kreis Schleswig-Flensburg
- Freizeitouristische Netzstrukturen**
- Freizeitouristische Themenrouten
- Radverkehrsnetz Föhr (gemäß Radverkehrskonzept Insel Föhr 2022)**
- Radverkehrsnetz Alltag
 - Radverkehrsnetz Tourismus
- Radfernerwege**
- Eider-Treene-Sorge-Weg
 - Grensrouten
 - Wikinger-Friesen-Weg
 - Nordseeküsten-Radweg
- Aktuelle Planungen**
- geplante Verbindung Husum-Rendsburg (stillgelegte Bahntrasse)
 - Ortsumgehung Bredstedt-Hattstedt
- Ziele, punktuell**
- Bahnhöfe (SPNV)
 - Knoten ÖPNV-Rad
 - Fahrradler
 - kulturelle Einrichtungen
 - Freizeit- und touristische Ziele
 - weiterführende Schulen
- Arbeitsplätze**
- Arbeitsplatzstandort
 - Konversionsstandort
- flächenhafte Ziele**
- Arbeitsplatzschwerpunkte
 - Innenstädte
 - Gewerbegebiete
 - FFH-Gebiete
 - Landschaftsschutzgebiete
 - Naturschutzgebiete (nicht dargestellt: Nordfriesisches Wattenmeer)
- (zentralörtliche) Funktionen der Ortschaften**
- Husum) Mittelzentrum
 - Tönning) Unterzentrum mit Teilfunktion Mittelzentrum
 - Bredstedt) Unterzentrum
 - Ländchen) Ländlicher Zentralort
 - Versorgungszentrum Kooperationsraum
- Gemeindegrößenklassen**
- Gemeinde über 1.000 EW (ohne zentralörtliche Bedeutung)
 - Gemeinde zwischen 500 und 1.000 EW (ohne zentralörtliche Bedeutung)
 - Gemeinde unter 500 EW
- Verwaltungsgrenzen**
- Kreis Nordfriesland
 - Gemeinden Nordfriesland

Kreis Nordfriesland

Radverkehrskonzept Plan 4: Netzbedeutung



(Im Original DIN A0) 1:85.000

Plangrundlage: © Landesamt für Vermessung und Geoinformation Schleswig-Holstein (LVRmGeo SH - Lizenzgeber)

Stand: 07.09.2023

PGV-Alutz GBR
Adelheidsstraße 19
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 226601-80
info@pgv-alutz.de
www.pgv-alutz.de